

Uniós, Nyílt eljárás - EKR001542882019

## E50 - Bírálati szakasz

Közbeszerzés tárgya: **Szeged-Rendező(bez.)-Röszke Országhatár vasútvonal**

Ajánlatkérő neve: **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Összegezés az ajánlatok elbírálásáról

# Összegezés az ajánlatok elbírálásáról

## I. szakasz: Ajánlatkérő

### I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név:	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_3580337 5				
Postai cím:	Könyves Kálmán Krt. 54-60.						
Város:	Budapest	NUTS-kód:	HU1	Postai irányítószám:	1087	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Mirkó	Anita					
E-mail:	anita.mirko@cerhahempel.hu	Telefon:	+36 14578040	Fax:	+36 14578041		
Internetcím(ek)							
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.mav.hu						
A felhasználói oldal címe: (URL)	www.mav.hu						

#### Lebonyolító szerv(ek) adatai

Hivatalos név:	Szterényi Ügyvédi Iroda	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_3965134 7				
Postai cím:	Fő Utca 14-18.						
Város:	Budapest	NUTS-kód:	HU110	Postai irányítószám:	1011	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Mirkó	Anita					
E-mail:	anita.mirko@cerhahempel.hu	Telefon:	+36 14578040	Fax:	+36 14578041		
Internetcím(ek)							

Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.mav.hu
A felhasználói oldal címe: (URL)	

## II. szakasz: Tárgy

### II.1) Meghatározás

#### II.1.1) A közbeszerzés tárgya

Szeged-Rendező(bez.)-Röszke Országhatár vasútvonal

### II.2) A közbeszerzés mennyisége

#### II.2.1) A közbeszerzés mennyisége

Alapmennyiség:

Tervezési sebesség: Szeged-Rendező („nagyállomás”) - 0+00 - 21+00 hm-ig V=80 km/h, 21+00 - 128+25 hm - Röszke Országhatár V=120 km/h, tengelyterhelés: 225 kN,

– Vasútépítés -egyvágányú (vágánybontás: 15 212 vm, padkaépítés: 1 990 m3, alsóágyazat: 24 300 ttm3, felsőágyazat: 8 800 ttm3, 60-as rendszerű vágányépítés: 12 687 vm, 54-es rendszerű vágányépítés: 1 455 vm, peronépítés: 2 156 m2, kitérőépítés: állomáson 7 csoport),

– Útépítés (közúti-vasúti szintbeni keresztezések építése útépítéssel: 12 db, vasúttal párhuzamos FZKA burkolatú út építése: 8,8 km, vasúttal párhuzamos aszfalt burkolatú út építése: 0,9 km),

– Műtárgyak (átereszek bontása: 7 db., átereszek építése: 6 db., előregyártott tartós gerendahíd bontása: 1 db., közúti felüljáró építése útépítéssel: 1 db., tartóbetétes híd bontása: 1 db., tartóbetétes híd építése: 1 db.),

– Magasépítés (bontás, rekultiváció: 640 m2, üzemi (felvételi) épület felújítása: 294 m2, üzemi (kiszolgáló) épület építése: 38 m2, esőbeálló telepítése: 4 db),

– Felsővezeték építés (50 Hz 25 kV váltakozó áramú rendszer): ~18 km hosszban,

– Cserepes sori 132/25 kV-os vontatási transzformátor állomás bővítése, betápláló kábelépítés

– Térvilágítás kiépítése 2 helyszínen,

– Biztosító berendezés (biztosítóberendezések bontása: 5 egység, sorompó berendezés építése: 7 csoport, állomási biztosítóberendezések építése: 2 csoport, vonali biztosítóberendezések építése: 2 csoport, KÖFI távvezérlés építése: 2 egység, ETCS L2 létesítése: 14 vkm),

– Távközlés (fémvezetőjű kábelhálózat építése: 35 552 fm, fény-vezetőszálas kábelhálózat építése: 24 891 fm, helyi kábel hálózat építése: 2934 fm, utastájékoztató és utasításadó rendszer építése: 2 egység),

– Zajárnyékoló fal (Zajárnyékoló fal építése: 735 m2),

– Közművek (különbféle közművezetékek kiváltása, bontása építése, védelembe helyezése: 1 egység),

– Szeged KÖFI központ átköltöztetése.

Opció mennyiség:

– Deltavágány tervezése és kiépítése a 136. sz. és a 140. sz. vasútvonal között (vágánybontás: 55 vm, padkaépítés: 300 m3, alsóágyazat: 2 744 ttm3, felsőágyazat: 1548 ttm2, 60-as rendszerű vágányépítés: 1800 vm, kitérő építés: 4 csoport, a deltavágány létesítése miatt felsővezeteki rendszer kiépítése: 1800 vm, váltófűtés létesítése: 4 csoport, vonali biztosítóberendezés építése: 2 csoport, KÖFI távvezérlés építése: 2 csoport, ETCS L2 létesítése: 1 800 vm, fémvezetőjű kábelhálózat építése: 8 000 m, fény-vezetőszálas kábelhálózat építése: 4 000 m.

Opció mennyiség:

– Az 5 sz. főút külön szintű közúti felüljáró átépítése.

A részletes mennyiségeket és a feladatokat a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák, amely mennyiségek tájékoztató jellegűek, a kiviteli tervezés során módosulhatnak.

Részajánlattétel nem megengedett, mert (részben) engedélyezési, továbbá kiviteli tervezési és ezt megvalósító kivitelezés részfeladatainak rendszerszintű összehangolása (vö. szabályozási és műszaki organizáció) szükséges. A kivitelezési szakaszban a vonatforgalom minél kisebb zavartatása érdekében az állomási, nyíltvonali pályaépítési feladatok, a biztosítóberendezés telepítési feladatok, valamint a felsővezeték-rendszer kiépítése összehangoltan, egymásra épülve kell, hogy megtörténjen. Az egymáson alapuló munkarészek közül valamelyik elhagyása, vagy ütemterv mentén történő megvalósítása az elkészült részek későbbi részleges vagy teljes bontását tenné szükségessé, a vonatforgalom számára rendelkezésre álló pályacapacitás jelentős csökkenését, emellett a költségek növekedését okozná.

## IV. szakasz: Eljárás

### IV.1) Meghatározás

#### IV.1.1) A Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárás került alkalmazásra:

Kbt. Második rész XV. fejezet szerinti

#### IV.1.2) Az eljárás fajtája:

Uniós Nyílt eljárás

IV.1.3) Tárgyalásos eljárás vagy versenypárbeszéd esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

IV.1.4) Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

## IV.2) Adminisztratív információk

### IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó közzététel

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: 2020/S 004-005633

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: 5

### IV.2.2) Hirdetmény közzététele nélkül induló eljárás esetén az eljárást megindító felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Hatóság tájékoztatásának napja:

### IV.2.3) Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése:

### IV.2.4) Elektronikustól eltérő kommunikációs eszközök alkalmazásának indoka:

Közbeszerzési dokumentumok elektronikustól eltérő módon történő rendelkezésre bocsátásának indoka:

## V. szakasz: Az eljárás eredménye

A szerződés száma: 1

Az eljárás eredményes volt: Igen

### V.2 Az eljárás eredménye

#### V.2.1) Ajánlatokra vonatkozó információk

A beérkezett ajánlatok száma: 4

#### V.2.2) Az érvényes ajánlatot tevők

Ajánlattevők neve, címe és adószáma, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i):

Ajánlattevő neve, székhelye	Adószáma
V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Magyarország 1138 BUDAPEST, KARIKÁS FRIGYES UTCA 20	25302990244

Fenti ajánlattevő érvényes ajánlatot nyújtott be, ajánlata megfelel az ajánlati felhívásban és a közbeszerzési dokumentumban foglalt érvényességi és alkalmassági és feltételeknek.

- AF III.1.3)M2)A pontja szer. szakember 36 hónapon felüli,vasútépítés irányítási szakmai többlettap. projektvezetőként, vagy projektvezető-helyettesként,vagy építésvezetőként,vagy - már megszerzett jogosultság esetén - felelős műszaki vezetőként (hónapban): 24
- A felhívás III.1.3)M2)C pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti állomási biztosítóberendezések építésében és/vagy átalakításában szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 24
- A felhívás III.1.3 )M2)D pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti villamos felsővezeték építésén szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 24
- Egyösszegű ajánlati ár (nettó HUF): 44 870 105 237

DÖMPER Korlátolt Felelősségű Társaság, Magyarország 2541 Lábatlan, Dunapart hrsz 1605/2. 10229105211

Fenti ajánlattevő érvényes ajánlatot nyújtott be, ajánlata megfelel az ajánlati felhívásban és a közbeszerzési dokumentumban foglalt érvényességi és alkalmassági és feltételeknek.

- AF III.1.3)M2)A pontja szer. szakember 36 hónapon felüli,vasútépítés irányítási szakmai többlettap. projektvezetőként, vagy projektvezető-helyettesként,vagy építésvezetőként,vagy - már megszerzett jogosultság esetén - felelős műszaki vezetőként (hónapban): 24
- A felhívás III.1.3)M2)C pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti állomási biztosítóberendezések építésében és/vagy átalakításában szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 24

3. A felhívás III.1.3 )M2)D pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti villamos felsővezeték építésen szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 24  
4. Egyösszegű ajánlati ár (nettó HUF): 45 505 343 176

STRABAG Rail Korlátolt Felelősségű Társaság, Magyarország 1117 Budapest, Gábor Dénes  
(Infopark D épület) Utca 2.

11084244443

Fenti ajánlattevő érvényes ajánlatot nyújtott be, ajánlata megfelel az ajánlati felhívásban és a közbeszerzési dokumentumban foglalt érvényességi és alkalmassági és feltételeknek.

1. AF III.1.3)M2)A pontja szer. szakember 36 hónapon felüli,vasútépítés irányítási szakmai többlettap. projektvezetőként, vagy projektvezető-helyettesként,vagy építésvezetőként,vagy - már megszerzett jogosultság esetén - felelés műszaki vezetőként (hónapban): 46  
2. A felhívás III.1.3)M2)C pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti állomási biztosítóberendezések építésében és/vagy átalakításában szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 44  
3. A felhívás III.1.3 )M2)D pontjában meghatározott szakember 36 hónapon felüli vasúti villamos felsővezeték építésen szerzett szakmai többlettapasztalata (hónapban megadva) (min 0, max. 24 hónap): 24  
4. Egyösszegű ajánlati ár (nettó HUF): 45 130 618 174

### V.2.3) Az ajánlatok értékelése

Az ajánlattevő neve:

A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok  
ajánlattevőnként:

V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

10000.00

Szöveges értékelés:

DÖMPER Korlátolt Felelősségű Társaság

9902.28

Szöveges értékelés:

STRABAG Rail Korlátolt Felelősségű Társaság

9959.59

Szöveges értékelés:

### V.2.4) Az ajánlatok értékelése során adható pontszám alsó és felső határa:

0 100

### V.2.5) Az ajánlatok értékelése során módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:

A legjobb ár-érték arányt megjelenítő ajánlat kiválasztásának értékelési szempontja esetén a módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a ponthatárok közötti pontszámot:

- az ár részszerpont esetén fordított arányosítással,
- az 1-3. részszerpont esetén egyenes arányosítással történik, az alábbiakban részletezettek szerint.

### V.2.6) A Kbt. 69. § (5) bekezdése alapján figyelmen kívül hagyott ajánlat(ok)

Figyelmen kívül hagyott ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és minősítésük indoka:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

### V.2.7) A nyertes ajánlattevő

#### Ajánlattevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Magyarország 1138 BUDAPEST, KARIKÁS FRIGYES 25302990244  
UTCA 20

Egyösszegű ajánlati ár (nettó HUF): 44 870 105 237

Az ajánlatok elbírálása során, az értékelési részszerpontonként megállapított pont- és súlysúlyszámok alapján a legtöbb értékelési pontszámot kapta, valamint az alkalmassági követelmények és a kizáró okok szerinti kritériumok tekintetében a Kbt.-ben és a külön jogszabályban foglaltak szerint előírt igazolási kötelezettségének megfelelően eleget tett.

### V.2.9) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:

Igen

Ajánlattevő ajánlatában a közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:

ÁLTALÁNOS TÉTELEK, VASÚTÉPÍTÉS, ÚTÉPÍTÉS, MŰTÁRGYAK, VÍZÉPÍTÉS, MAGASÉPÍTÉS, ERŐSÁRAM, KÁBELALÉPÍTMÉNY

**V.2.10) Alvállalkozó(k) megnevezése, adószáma:**

BSS 2000 Kft. 12167964213; MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. 11267425216; V-Híd Vagyonkezelő Kft. 25955402243; Thales Rail Signalling Solutions Kft. 10624555243

**V.2.11) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek**

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlattevő ajánlatában:

BSS 2000 Kft. 12167964213 - M1C; M2D; MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. 11267425216 - M1A; M3A; M3B; V-Híd Vagyonkezelő Kft. 25955402243 - M3C; Thales Rail Signalling Solutions Kft. 10624555243 - M1D; M2C

**V.2.8) A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:**

**V.2.9) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:**

**V.2.11) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek**

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlattevő ajánlatában:

**V.2.12) Az érvénytelen ajánlatot tevők**

Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

Swietelsky Vasúttechnika Korlátolt Felelősségű Társaság, Magyarország 9500 Celldömölk, Nagy Sándor Tér 14 14564477218

Ajánlattevő ajánlata a Kbt. 69. § (2) bekezdés szerinti vizsgálat alapján érvénytelen a Kbt. 73. § (1) bekezdés e) pontja alapján, miszerint egyéb módon nem felel meg az ajánlati felhívásban és közbeszerzési dokumentumban, valamint a jogszabályokban meghatározott feltételeknek, ide nem értve az ajánlat ajánlatkérő által előírt formai követelményeit, az alábbi indokokra tekintettel:

Az ajánlatkérő az eljárást megindító felhívás VI.3)7. pontjában foglaltakra figyelemmel, 2020. július 06-án kelt és az ajánlattevőnek megküldött levelében – a Kbt. 71. §-ában rögzítettek alapján – 2020. július 09. napján 11.00 óráig tartó határidőt biztosított az érintett ajánlattal kapcsolatos Kbt. szerinti hiányosságok pótlására / felvilágosítás megadására, az alábbiak szerint:

1. A beadott ajánlat tekintetében az alábbi felhívásokat bocsátjuk ki:

A közbeszerzési dokumentum részeként kiadott 4. kötetben ajánlatkérő az alábbi elvárást rögzítette:

„Felhívjuk az Ajánlattevők figyelmét, hogy a költségvetés 11. munkalapja kapcsán megajánlásra és megvalósításra kerülő technológia kapcsán mutassák be (Nem a költségvetés/szakmai ajánlat részeként!) az alkalmazott műszaki megoldásokat, a leszállításra kerülő főbb technológiai elemeket, rendszertulajdonságokat, azok egyértelmű beazonosíthatósága érdekében!”

Ezen elvárásnak ajánlattevő a 73-78. oldalán csatolt dokumentummal kívánt megfelelni, melyben

- a megajánlott berendezések / technológia megnevezését ugyan részben rögzítette (legtöbb esetben csak a gyártó megnevezésével), azonban ezt vaglyagos felsorolással, több alternatív berendezés / technológia bemutatásával tette meg;
- továbbá a megajánlásra és megvalósításra kerülő tényleges technológia (technológiai elemek) nem került egyértelműen beazonosítható módon bemutatásra,
- az alkalmazott műszaki megoldásokat, a leszállításra kerülő főbb technológiai elemeket, rendszertulajdonságokat nem mutatta be részletesen.

Fentiek alapján, kérjük tehát hiánypótlás keretében szíveskedjenek benyújtani legalább a 4. kötet 11.

„BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ÉS ETCS” fülén lévő tételjegyzék szerinti megbontásban

- a megajánlásra és megvalósításra kerülő tényleges technológia ismertetését / bemutatását továbbá
- az alkalmazott műszaki megoldásokat, a leszállításra kerülő főbb technológiai elemeket, rendszertulajdonságokat, azok egyértelmű beazonosíthatósága (megjelölt műszaki elvárásoknak való megfelelés ellenőrizhetősége) érdekében.

2. A beadott ajánlat tekintetében az alábbi felhívást bocsátjuk ki:

A közbeszerzési dokumentum részeként kiadott 4. kötetben ajánlatkérő az alábbi elvárást rögzítette:

„Felhívjuk az Ajánlattevők figyelmét, hogy a költségvetés 11. munkalapja kapcsán megajánlásra és megvalósításra kerülő

technológia kapcsán mutassák be (Nem a költségvetés/szakmai ajánlat részeként!) az alkalmazott műszaki megoldásokat, a leszállításra kerülő főbb technológiai elemeket, rendszertulajdonságokat, azok egyértelmű beazonosíthatósága érdekében!”

Ezen elvárásnak (egy technológiai / rendszer elem tekintetében) ajánlattevő a 73-78. oldalán csatolt dokumentummal kívánt megfelelni.

Kérjük ajánlattevő részletes felvilágosítását a tekintetben, hogy a 74-78. oldalon csatolt előzetes alkalmassági tanúsítványban feltüntetett rendszer megfelel-e és ha igen miként felel meg, a közbeszerzési dokumentum 3. kötetében rögzített elvárásoknak, feltételeknek.

Ajánlatkérő a fenti hiányosságok pótlására / nem egyértelmű kijelentések tisztázására felszólította az ajánlattevőt, de ő a hiánypótlási határidőn belül nem pótolta a fenti hiányokat, nem nyújtott be hiánypótlást valamint a nem egyértelmű kijelentések tekintetében felvilágosítást sem nyújtott.

Folytatás VI.1.10) További információk pont (karakterkorlát)

## V.2.13) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése:

## VI. szakasz: Kiegészítő információk

### VI.1) További információk:

#### VI.1.1) A szerződéskötési moratórium időtartama

Kezdetre: 2020.10.27 Lejárata: 2020.11.05

Moratóriummal kapcsolatos további információk:

VI.1.2) Az összegezés elkészítésének időpontja: 2020.10.26

VI.1.3) Az összegezés megküldésének időpontja: 2020.10.26

VI.1.4) Az összegezés módosításának indoka:

VI.1.5) Az összegezés módosításának időpontja:

VI.1.6) A módosított összegezés megküldésének időpontja:

VI.1.7) Az összegezés javításának indoka:

VI.1.8) Az összegezés javításának időpontja:

VI.1.9) A javított összegezés megküldésének időpontja:

#### VI.1.10) További információk:

Tekintettel a Kbt. 71. § (6) bekezdésére, amely szerint a korábban megjelölt hiányok a későbbi hiánypótlások során már nem pótolhatók, ezért az ajánlatkérő - figyelemmel a Kbt. 71. § (10) bekezdésére - kizárólag az eredeti ajánlati példányt veheti figyelembe az elbírálás során, ha a hiánypótlást nem, vagy nem az előírt határidőben teljesítették.

Az eredeti ajánlat nem felel meg az ajánlati felhívásban és közbeszerzési dokumentumban meghatározott feltételeknek az alábbi indokokra tekintettel:

Ajánlatkérő az Ajánlattevő által ajánlatában benyújtott dokumentumok alapján egyértelműen nem tudja megállapítani a megajánlott és leszállításra kerülő berendezéstípusok főbb technológiai elemek rendszertulajdonságait, mely okait az alábbiakban, a főbb technológiai elemek mentén ismerteti:

#### 1. Állomási biztosítóberendezés

Az ajánlat tartalmazza a megajánlott, a Prolan Zrt által fejlesztett PRORIS-H elnevezésű hibrid biztosítóberendezés típusát, és a biztosítóberendezés 62101/EAT\_001/2020/CU számú előzetes alkalmassági tanúsítvány mellékletét, amelyből a megajánlott biztosítóberendezés felépítése rövid összefoglalóban bemutatásra kerül.

- A benyújtott dokumentumokból azonban nem megállapítható, hogy a 62101/EAT\_001/2020/CU számú előzetes alkalmassági tanúsítvány mellékletében, a „6. A berendezéssel kapcsolatos, a tanúsítvány elkészítésénél felhasznált tervdokumentáció” fejezetében hivatkozott „[6] Rendszerleírás PRORIS\_H hibrid biztosítóberendezés v101 PROLAN Zrt. 2019.07.23.” rendszerleírást milyen mértékben tartalmazza. A teljes rendszerleírás szükséges a főbb technológiai elemek, rendszertulajdonságok egyértelmű beazonosíthatósága érdekében.

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg egyértelműen, hogy milyen típusú váltóhajtómű kerül telepítésre. Ajánlattevő a benyújtott „11. Biztosítóberendezés és ETCS” tárgyú dokumentum „5. váltóhajtómű” című fejezete vagylagos felsorolással, több alternatív berendezés / technológia bemutatásával (részletezés nélkül csak a gyártók megnevezésével) az „Alcatel

EHW 825 vagy az AZD EP600 váltóhajtómű” típusokat jelöli meg.

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy milyen fényjelzők és milyen kivitelűek (izzószál, LED) kerülnek megajánlásra.

2. Foglaltságérzékelés

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg egyértelműen, hogy milyen típusú foglaltságérzékelő elemek kerülnek telepítésre. Ajánlattevő a benyújtott „11. Biztosítóberendezés és ETCS” tárgyú dokumentum „2. foglaltságérzékelés” című fejezete vagylagos felsorolással, több alternatív berendezés / technológia bemutatásával (részletezés nélkül csak a gyártók megnevezésével) az „ALTPRO, Frauscher vagy Siemens gyártmányú tengelyszámlálókkal” tervezett megvalósítást mutat be. A tengelyszámláló berendezések illesztésének módja a megajánlott biztosítóberendezésekhez a dokumentumok alapján nem állapítható meg.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy melyik berendezés kerül az állomási és melyik az Ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezésben megajánlásra.

3. Állomási sorompók

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy milyen rendszerű állomási sorompó berendezés kerül megajánlásra, az állomási útátjárók közötti fényjelzőinek fényét milyen optika és fényforrás biztosítja.

4. Ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg egyértelműen, hogy milyen típusú ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés kerül telepítésre. Ajánlattevő a benyújtott „11. Biztosítóberendezés és ETCS” tárgyú dokumentum „3. Ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés” című fejezete vagylagos felsorolással, több alternatív berendezés / technológia bemutatásával (részletezés nélkül csak a gyártók megnevezésével) R-BLOKK vagy Siemba típusú berendezést ajánl meg Frauscher vagy Siemens tengelyszámlálókkal.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a tengelyszámláló berendezések hogyan kapcsolódnak a megajánlott ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezéshez.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy milyen módon kommunikál a megajánlott állomási biztosítóberendezéssel a megajánlott ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés.

5. Vonali sorompók

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg egyértelműen, hogy milyen típusú vonali sorompó berendezés kerül telepítésre. Ajánlattevő a benyújtott „11. Biztosítóberendezés és ETCS” tárgyú dokumentum „4. Vonali sorompók” című fejezete vagylagos felsorolással, több alternatív berendezés / technológia bemutatásával (részletezés nélkül csak a gyártók megnevezésével) „MÁV XJ típusú jelfogós berendezés, Siemens sorompóberendezés vagy AZD PZZ-EA sorompóberendezést ajánl meg, ALTPRO, Frauscher vagy Siemens tengelyszámlálókkal.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a megajánlott vonali sorompó berendezéshez milyen típusú tengelyszámláló berendezés kerül megajánlásra és hogyan kapcsolódnak, milyen módon kommunikálnak a megajánlott vonali sorompóberendezéssel.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a megajánlott vonali sorompó berendezés irányérzékelése (elhaladó vonat iránya) önálló, vagy az ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezés által meghatározott irány szerint történik.

6. Vonatbefolyásoló rendszer (ETCS)

- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg egyértelműen, hogy milyen típusú ETCS berendezés kerül telepítésre. Ajánlattevő a benyújtott „11. Biztosítóberendezés és ETCS” tárgyú dokumentum „6. ETCS” című fejezete „Siemens ETCS L1 vagy AZD LEA ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer LEU diagnosztikai munkaállomással.” tervezett megvalósítást mutat be. A megajánlott ETCS rendszer leírása nem került benyújtásra, ezért nem állapítható meg a LEU-k megfeleltetése.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a LEU-k vezérlése az állomási biztosítóberendezések esetében centralizált vagy decentralizált módon történik.
- A benyújtott dokumentumokban a LEU-k és a vonali sorompó berendezések kapcsolata nem került ismertetésre, ezért nem állapítható meg milyen módon történik a LEU-k és a vonali sorompó berendezések illesztése.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a megajánlott ETCS L1 rendszer melyik Rendszer Követelmény Specifikáció (SRS) verziója szerint kerül kialakításra.
- A benyújtott dokumentumokból nem állapítható meg, hogy a megajánlott ETCS L1 rendszer áramellátása, hogyan kerül kialakításra.

## ÖSSZEGEZÉSEKHEZ KAPCSOLÓDÓ ELJÁRÁSI CSELEKMÉNYEK

Eljárási cselekmény típusa ⇅	Indítás dátuma ⇅	Indító felhasználó ⇅
------------------------------	------------------	----------------------

Nincsenek megjeleníthető elemek!

Összesen: 0 sor (1 / 1)

